

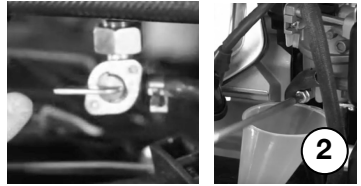
Installation Guide for Carburetor Jet Altitude Kit A058V084 for Cummins P9500df Generator.



WARNING: Before performing any maintenance make sure the engine is cold and the boot is removed from the spark plug.

ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, asegúrese de que el motor esté frío y que se haya retirado la cubierta de la bujía.

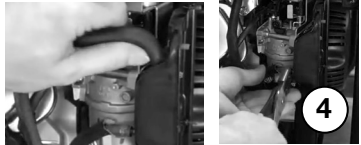
Step 1: Remove the negative battery cable and confirm the boot is removed from the spark plug. *Retire el cable negativo de la batería y confirme que se quitó el arranque de la bujía.*



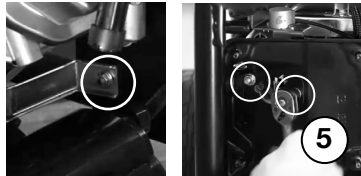
Step 2: Turn the fuel valve off. Drain the fuel from the carburetor into a suitable container by removing the drain screw. Once fuel is drained reinstall the screw. *Apague la válvula de combustible. Drene el combustible del carburador en un recipiente adecuado retirando el tornillo de drenaje. Una vez drenado el combustible, vuelva a instalar el tornillo.*



Step 3: Remove air filter cover, and air filter elements. Then remove the 6 screws holding the outward part of the air filter in place. *Retire la cubierta del filtro de aire y los elementos del filtro de aire. Luego retire los 6 tornillos que sostienen la parte exterior del filtro de aire en su lugar.*



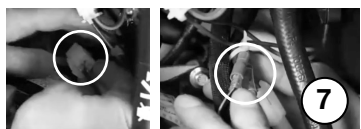
Step 4: Disconnect the crankcase breather tube from the air filter box and remove vapor tube as well. *Desconecte el tubo de ventilación del cárter de la caja del filtro de aire y retire también el tubo de vapor.*



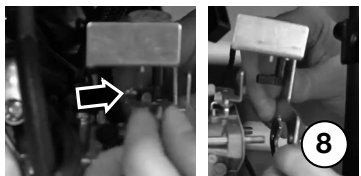
Step 5: Remove the nut on the back of the air filter box and remove two nuts on the carburetor studs. Then remove the air filter box. *Retire la tuerca de la parte posterior de la caja del filtro de aire y quite las dos tuercas de los pernos del carburador. Luego retire la caja del filtro de aire.*



Step 6: Using a pair of wire cutters, remove the zip tie that holds together the choke wire. Remove the snap clips along the wires to free the cables. Remove any additional cable ties to free wires. *Con un par de cortadores de alambre, retire la brida que sujeta el cable del estrangulador. Retire los clips de presión a lo largo de los cables para liberar los cables. Retire las bridas de cables adicionales para liberar los cables.*



Step 7: Disconnect the electrical connectors. One white connector and two bullet connectors behind the panel. *Desconecte los conectores eléctricos. Un conector blanco y dos conectores de bala detrás del panel.*

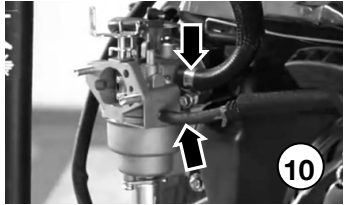


Step 8: Rotate the spring on the choke assembly on the stepper motor bracket above the carburetor and then remove the stepper motor bracket. **NOTICE:** The tiny spring can jump out, make sure not to lose it. *Gire el resorte del conjunto del estrangulador en el soporte del motor paso a paso por encima del carburador y luego retire el soporte del motor paso a paso.*

Step 9: Carefully remove the throttle governor rod and throttle return spring from the throttle arm. *Retire con cuidado la varilla del regulador del acelerador y el resorte de retorno del acelerador del brazo del acelerador.*



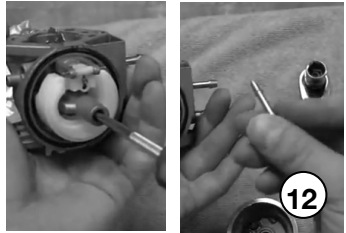
Step 10: Remove the gas hose and propane hose connection to the carburetor by loosening the hose clamps. Slide the carburetor off the studs. *Retire la manguera de combustible y la conexión de la manguera de propano al carburador aflojando las abrazaderas de la manguera. Deslice el carburador de los pernos.*



Step 11: Remove fuel solenoid from the bottom of the float bowl. Be careful not to lose o-ring between solenoid and float bowl. Remove float bowl by loosening the nut at the bottom of the bowl. *Retire el solenoide de combustible de la parte inferior del recipiente del flotador. Tenga cuidado de no perder la junta tórica entre el solenoide y el recipiente del flotador. Retire el recipiente del flotador aflojando la tuerca en la parte inferior del recipiente.*



Step 12: Using a flathead screwdriver, remove the carburetor jet. Be careful not to damage brass jet. The emulsion tube will also fall out. Replace the emulsion tube in the proper orientation. *Con un destornillador plano, retire el chorro del carburador. Tenga cuidado de no dañar el chorro de latón. El tubo de emulsión también se caerá. Vuelva a colocar el tubo de emulsión en la orientación adecuada.*



Step 13: Select the appropriate jet kit for your desired altitude and install the jet by screwing it in with flathead screwdriver. Make sure the slot for the screwdriver is facing out. Jet A: 2,000-3,000ft ASL, Jet B: 3,000-5,000ft ASL, Jet C: 5,000-6,000ft, Jet D: 6,000-7,000ft ASL. *Seleccione el kit de chorro adecuado para la altitud deseada e instale el chorro atornillándolo con un destornillador plano. Asegúrese de que la ranura para el destornillador esté hacia afuera.*



Step 14: Make sure float bowl gasket is in place and reinstall the float bowl by securing the nut. Make sure fuel drain screw is pointing to the left if you are looking at the choke side of the carburetor. *Asegúrese de que la junta del recipiente del flotador esté en su lugar y vuelva a instalar el recipiente del flotador asegurando la tuerca. Asegúrese de que el tornillo de drenaje de combustible apunte hacia la izquierda si está mirando el lado del cebador del carburador.*

Step 15: Reassemble carburetor and air filter box by working back from step 11. *Vuelva a montar el carburador caminando hacia atrás desde el paso 11.*

NOTICE: If your carburetor is adjusted for high altitude do not use at low altitude as the generator will run too lean and damage the engine. *Si su carburador está ajustado para alta altitud, no lo use a baja altitud ya que el generador funcionará con poca inclinación y dañará el motor.*

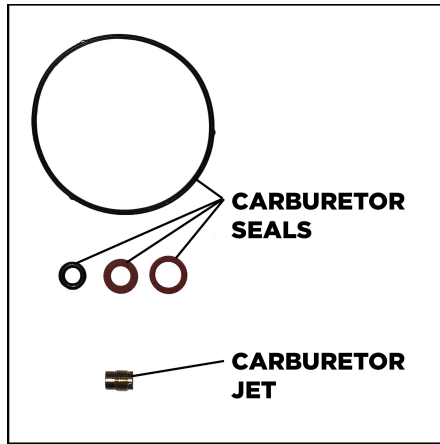


Figure 1. Carburetor Jet and Seals



Figure 2. Carburetor Jets Included

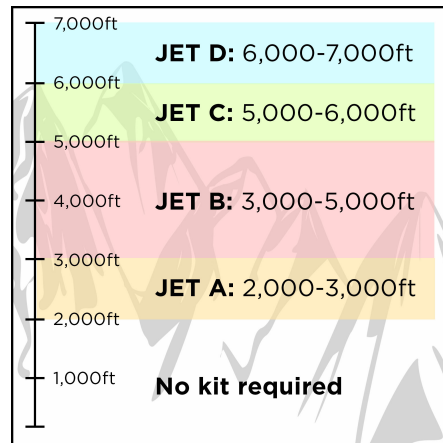


Figure 3. Altitude Guidelines